

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~6871~~ /UBND-CNXD
V/v hướng tuyến và quy
mô dự án Đường ven biển
Dung Quất - Sa Huỳnh

Quảng Ngãi, ngày 09 tháng 11 năm 2018

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh.

TT CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
ĐẾN	Số: 10396
	Ngày: 09/11/18
	Chuyển:

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh tại Công văn số 1763/BQL-KHĐT ngày 17/10/2018 và đề xuất của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2916/SGTVT-QLCL ngày 24/10/2018 về việc xin chủ trương về hướng tuyến và quy mô dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Thống nhất hướng tuyến, quy mô và phân kỳ đầu tư dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, cụ thể như sau:

a) Hướng tuyến: Như hồ sơ đề xuất điều chỉnh hướng tuyến do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh tổ chức lập và được Sở Giao thông vận tải trình kèm theo Công văn nêu trên.

b) Quy mô thực hiện giai đoạn 2: Đường Cấp III - Đồng bằng, với bề rộng nền đường 12,0m, bề rộng cầu 12,0m (riêng cầu Nghĩa Hà và cầu Khánh Lạc bề rộng cầu là 14,5m).

c) Phân kỳ đầu tư:

c.1) Giai đoạn I (đã thực hiện):

- Thời gian thực hiện: Năm 2008 - 2017.
- Phạm vi đầu tư: Đoạn Dung Quất - Mỹ Khê và Mỹ Khê - Trà Khúc (tận dụng đập tràn Quỳnh Lưu và đập tràn Quang Mỹ).

c.2) Giai đoạn II:

- Giai đoạn IIa:

+ Thời gian thực hiện: Năm 2018 - 2022.

+ Phạm vi đầu tư: Từ lý trình Km56 (lý trình dự án, điểm cuối đường dẫn phía Nam cầu Cửa Đại) đến Km84 (kết nối về Quốc lộ 1 và Quốc lộ 24). Tổng chiều dài tuyến khoảng L = 28Km, chiều dài cầu khoảng 1.700m (08 cầu).

- Giai đoạn IIb:

+ Thời gian thực hiện: Năm 2021 - 2025.

+ Phạm vi đầu tư: Tổng chiều dài tuyến khoảng $L = 41,4\text{Km}$, chiều dài cầu khoảng 2.019m (06 cầu), cụ thể như sau:

. Đoạn Dung Quất - Mỹ Khê: Từ nút N126 (đầu tuyến) đến nút N2 (Km19+349) và từ nút giao với đường tỉnh ĐT.621 (Km24) đến nút giao với Quốc lộ 24B (Km29+400). Đồng thời, đầu tư xây dựng mới cầu Quỳnh Lưu, cầu Quang Mỹ theo vị trí tìm tuyến đề xuất, chiều dài tuyến khoảng $L = 5,88\text{Km}$, chiều dài cầu khoảng 995m (02 cầu).

. Đoạn Phổ An - Phổ Quang (Km84 - Km94).

. Đoạn Phổ Quang - Sa Huỳnh (Km94 - Km110+535).

. Đoạn nối đường liên thôn Tấn Lộc - Châu Me đến giáp ranh giới tỉnh Bình Định.

2. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh có trách nhiệm:

- Khẩn trương tổ chức lập, trình thẩm định, phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án đầu tư xây dựng công trình theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước và làm rõ những nội dung yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 9969/BGTVT-KHĐT ngày 05/9/2018.

- Trên cơ sở dự án điều chỉnh, bổ sung được duyệt, cập nhật và trình phê duyệt quy hoạch điều chỉnh hướng tuyến dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh theo đúng quy định.

Yêu cầu Sở Giao thông vận tải và Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- BQL KKT Dung Quất và các KCN tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Văn hoá - Thể thao và Du lịch, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn,
- Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh;
- UBND các huyện: Bình Sơn, Tư Nghĩa, Mộ Đức, Đức Phổ, TP Quảng Ngãi;
- Liên hiệp các Hội KH-KT tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.770.



Trần Ngọc Căng