

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~4009~~/UBND-KTN
V/v giải quyết đề nghị của
Ban Quản lý dự án 2 liên
quan đến việc tăng ca thi
công và vận chuyển vật liệu
dự án thành phần đoạn Quảng
Ngãi - Hoài Nhơn

Quảng Ngãi, ngày 29 tháng 7 năm 2024

Kính gửi:

- Các Sở: Tài nguyên và Môi trường,
Giao thông vận tải;
- UBND các huyện: Tư Nghĩa, Nghĩa Hành,
Mộ Đức và thị xã Đức Phổ;
- Ban Quản lý dự án 2.

Tỉnh Quảng Ngãi luôn ủng hộ và tạo mọi điều kiện để Chủ đầu tư, Nhà thầu thi công tập trung nguồn lực triển khai thi công “3 ca, 4 kíp” theo đúng tinh thần chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ nhằm đẩy nhanh tiến độ, sớm hoàn thành dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn; tuy nhiên, việc triển khai thi công phải tuân thủ các quy định pháp luật, đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, hạn chế đến mức thấp nhất việc ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt của người dân trong vùng dự án. Do đó, xét đề nghị của Ban Quản lý dự án 2 tại Công văn số 1165/BQLDA2-QNHN ngày 26/6/2024 và đề xuất của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2440/SGTVT-QLCL ngày 25/7/2024, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. UBND các huyện: Tư Nghĩa, Nghĩa Hành, Mộ Đức và thị xã Đức Phổ:

a) Chỉ đạo các lực lượng chức năng tuyên truyền, vận động nhân dân đồng lòng, chia sẻ và ủng hộ việc triển khai thực hiện dự án; tăng cường công tác đảm bảo an ninh trật tự, tránh tụ tập đông người, kiên quyết xử lý các đối tượng kích động người dân gây cản trở các phương tiện vận chuyển lưu thông trên đường phục vụ thi công dự án cao tốc.

b) Kịp thời kiến nghị Ban Quản lý dự án 2 chỉ đạo các đơn vị sửa chữa hư hỏng trên các tuyến đường vận chuyển vật liệu để đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông trên các tuyến đường do địa phương quản lý phục vụ thi công dự án cao tốc theo quy định.

2. Ban Quản lý dự án 2

a) Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu thi công chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường như: Không chạy quá tốc độ, lấn làn, không chở vượt quá tải trọng cho phép. Thực hiện nghiêm các biện pháp ngăn ngừa, giảm thiểu phát tán bụi, khí thải ra môi trường theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 2568/UBND-KTN ngày 21/5/2025 của UBND tỉnh: Che chắn công trường thi công xây dựng; các phương tiện vận chuyển vật liệu xây dựng, vật liệu đổ thải phải có mui bạt che đậy, không để rơi vãi vật liệu khi tham gia giao thông; quét dọn, thu gom vật liệu rơi vãi, hút bụi, hạn chế tưới nước rửa đường để bảo đảm vệ sinh môi trường và an toàn giao thông; rửa xe trước khi ra, vào công trình phá dỡ, công trình xây dựng, mỏ vật liệu,...

b) Thực hiện đúng các biện pháp giảm thiểu tác động môi trường theo Báo cáo đánh giá tác động môi trường được phê duyệt tại Quyết định số 1306/QĐ-BTNMT ngày 17/6/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường (*nếu thi công vào ban đêm chỉ sử dụng những máy móc thiết bị có âm nguồn thấp*), hạn chế tối đa bụi, tiếng ồn của phương tiện vận chuyển gây ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân. Ngoài ra, đối với việc khai thác, vận chuyển vật liệu cát, sỏi lòng sông cần tuân thủ quy định tại khoản 1 Điều 9 Nghị định số 23/2020/NĐ-CP ngày 24/02/2020 của Chính phủ quy định về quản lý cát, sỏi lòng sông và bảo vệ lòng, bờ, bãi sông.

c) Kịp thời chỉ đạo các đơn vị liên quan sửa chữa hư hỏng trên các tuyến đường vận chuyển để đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường.

d) Chỉ đạo nhà thầu thi công triển khai thực hiện nghiêm túc theo đúng hồ sơ thiết kế về các biện pháp tổ chức thi công, đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường đã được chấp thuận; bố trí đầy đủ hệ thống biển báo hiệu đường bộ đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm giao cắt của dự án với các tuyến đường tỉnh, đường huyện, đường xã như: Biển báo “Tốc độ tối đa cho phép”, hệ thống đèn chớp vàng cảnh báo nguy hiểm, hệ thống đèn chiếu sáng ban đêm, dây phản quang cảnh báo,... phù hợp với thực tế hiện trường và tuân thủ theo quy định hiện hành.

đ) Chịu trách nhiệm quản lý, giám sát, kiểm tra việc khai thác vật liệu tại mỏ được cấp Bản xác nhận (Giấy phép khai thác khoáng sản) phục vụ Dự án, chỉ đạo Nhà thầu thi công thực hiện đúng nội dung theo quy định của Bản xác nhận (Giấy phép khai thác khoáng sản) được cấp.

e) Khẩn trương lập danh sách các tuyến đường, số lượng phương tiện vận chuyển vật liệu phục vụ thi công dự án, Nhà thầu quản lý, thời gian hoạt động, kế hoạch, thời gian triển khai thi công vào ban đêm...và thông báo bằng văn bản đến các địa phương để theo dõi, quản lý, tuyên truyền vận động người dân; hoàn thành trước ngày **05/8/2024**.

3. Sở Giao thông vận tải, Sở Tài nguyên và Môi trường: Tiếp tục thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 3282/UBND-KTN

ngày 24/6/2024, kịp thời báo cáo UBND tỉnh những nội dung phát sinh, vượt thẩm quyền./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các PCT UBND tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP;
- Công TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, KTN.th631



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Phước Hiền