

Số: 16 /KH-UBND

Quảng Ngãi, ngày 02 tháng 02 năm 2023

## KẾ HOẠCH

### Thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2023 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi

Thực hiện Kế hoạch số 506/KH-UBATGTQG ngày 29/12/2022 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2023; đồng thời, tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 04/11/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, UBND tỉnh ban hành kế hoạch thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) theo chủ đề Năm An toàn giao thông 2023: ***“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”*** trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi như sau:

## I. MỤC ĐÍCH VÀ YÊU CẦU

### 1. Mục đích

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn. Phần đầu giảm tai nạn giao thông (TNGT) từ 5 - 10% cả về số vụ, số người chết, số người bị thương.

- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm, tại các đô thị lớn và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

- Tiếp tục thực hiện chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 04/11/2022, xác định công tác bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị thường xuyên của các cấp ủy đảng, phải tập trung lãnh đạo, chỉ đạo triển khai quyết liệt các giải pháp đã đề ra trên cơ sở phát huy sức mạnh của các hệ thống chính trị và sự tham gia tích cực của Nhân dân.

### 2. Yêu cầu

- Triển khai đồng bộ, kịp thời, đầy đủ các giải pháp bảo đảm TTATGT theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các Bộ, ngành Trung ương, Ban Thường vụ Tỉnh ủy và của UBND tỉnh ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2023.

- Các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội tỉnh; UBND các huyện, thị xã, thành phố xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.

- Thủ trưởng các sở, ban ngành, địa phương phổ biến, quán triệt nhiệm vụ thực hiện bảo đảm TTATGT đến từng cán bộ, công chức, viên chức và

người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

## **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

Để thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm năm 2023, các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh và Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố cần gắn chặt công tác bảo đảm TTATGT với sự lãnh đạo của các tổ chức đảng và tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông các cấp đáp ứng yêu cầu trong tình hình mới.

2. Tiếp tục hoàn thiện cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch của tỉnh như quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; xoá bỏ lối đi tự mở trái phép; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện thân thiện môi trường.

5. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên

mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào Chương trình, Kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

6. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm an toàn giao thông, đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế (nạn nhân nhập viện, số liệu người chết, bị thương do TNGT), Tài chính.

7. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và trung tâm y tế tuyến huyện bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân TNGT; xây dựng ứng dụng báo thông tin TNGT trên nền kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của TNGT.

### III. NHIỆM VỤ CỤ THỂ

1. Xây dựng và ban hành kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT và chủ đề năm An toàn giao thông 2023.

- Chủ trì thực hiện: Ban An toàn giao thông tỉnh.

- Đơn vị phối hợp: Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh; Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố.

2. Định kỳ 6 tháng tổ chức kiểm tra, đánh giá và báo cáo kết quả triển khai thực hiện các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ như: Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải đường bộ; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016 về xử lý phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia.

- Chủ trì thực hiện: Ban An toàn giao thông tỉnh.

- Đơn vị phối hợp: Các sở, ban ngành, địa phương và tổ chức chính trị - xã hội có liên quan.

3. Rà soát, tích hợp các chương trình, đề án, dự án ATGT vào quy hoạch

tỉnh.

- Chủ trì thực hiện: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

- Đơn vị phối hợp: Các sở, ban ngành tỉnh; UBND các huyện, thị xã, thành phố.

4. Xây dựng và thực hiện kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, chú trọng rà soát, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên tuyến Quốc lộ được Bộ Giao thông vận tải ủy thác quản lý, đường tỉnh, đường huyện.

- Chủ trì thực hiện: Sở Giao thông vận tải.

- Đơn vị phối hợp: Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi; UBND các huyện, thị xã, thành phố.

5. Kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo sát hạch, cấp GPLX; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa.

- Chủ trì thực hiện: Sở Giao thông vận tải.

- Đơn vị phối hợp: Công an tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố.

6. Tiếp tục tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT và các kế hoạch bảo đảm an ninh, trật tự và an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Duy trì thường xuyên hoạt động tuần tra kiểm soát phát hiện và xử lý các hành vi có nguy cơ cao dẫn đến TNGT..., triệt để xóa bỏ tâm lý trong một bộ phận người dân là “chờ kết thúc cao điểm” để tái vi phạm quy định về TTATGT; có phương án đấu tranh ngăn ngừa hành vi đua xe và tổ chức đua xe trái phép trên đường bộ, cương quyết đấu tranh và trấn áp hiệu quả các hành vi chống người thi hành công vụ trong bảo đảm TTATGT.

- Chủ trì thực hiện: Công an tỉnh.

- Đơn vị phối hợp: Sở Giao thông vận tải.

7. Sử dụng kinh phí bảo trì đường bộ và huy động người dân tham gia hỗ trợ, bảo đảm phù hợp quy định pháp luật (đối với lối đi dân sinh); có quy định gắn trách nhiệm và xử lý kỷ luật đối với người đứng đầu cấp huyện, xã nếu để phát sinh lối đi dân sinh trái phép. Tổ chức cánh báo và bố trí người gác tại các lối đi dân sinh qua đường sắt có mật độ phương tiện cao. Đề xuất cơ chế để tạo nguồn kinh phí cho chính quyền cấp huyện, xã xây dựng đường gom.

- Chủ trì thực hiện: UBND các huyện, thị xã, thành phố.

- Đơn vị phối hợp: Các Sở, ngành có liên quan.

8. Tiếp tục tổ chức thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt.

- Chủ trì thực hiện: Sở Giao thông vận tải.

- Đơn vị phối hợp: Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình; Công ty Cổ phần đường sắt Quảng Nam - Đà Nẵng; UBND các huyện, thị xã, thành phố (có đường sắt đi qua).

#### IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các sở, ban ngành, địa phương, các tổ chức chính trị - xã hội, cơ quan, đơn vị chịu trách nhiệm xây dựng kế hoạch chi tiết để thực hiện những nhiệm vụ, giải pháp được giao tại Kế hoạch này; đồng thời, tiếp tục thực hiện các nội dung tại được UBND tỉnh giao tại Kế hoạch số 68/KH-UBND ngày 26/4/2022 về thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi và Kế hoạch số 12/KH-UBND ngày 20/01/2021 về thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT giai đoạn 2021 - 2025, Công văn số 6134/UBND-KTN ngày 30/11/2022 về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 04/11/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh và các văn bản chỉ đạo có liên quan; kịp thời tham mưu UBND tỉnh triển khai thực hiện đối với nội dung vượt thẩm quyền.

Định kỳ báo cáo kết quả thực hiện 6 tháng (trước ngày 20/5) và cả năm (trước 20/10) cho UBND tỉnh (qua Ban An toàn giao thông tỉnh) để tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định.

2. Các cơ quan, đơn vị, địa phương sử dụng kinh phí đã được bố trí hoặc theo phân cấp để thực hiện nhiệm vụ; đối với nhiệm vụ đột xuất, cấp bách thì ưu tiên sử dụng kinh phí đã được bố trí để xử lý; trường hợp không đảm bảo kinh phí thì làm việc cụ thể với Sở Tài chính để tổng hợp, tham mưu UBND tỉnh bố trí kinh phí để thực hiện theo quy định.

3. Công an tỉnh chịu trách nhiệm thường xuyên theo dõi nắm tình hình, diễn biến phức tạp về TTATGT, TNGT và ùn tắc giao thông hoặc khi tình hình TTATGT đường bộ gây ảnh hưởng xấu đến an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội, tổ chức huy động lực lượng hoặc chỉ đạo Công an các huyện, Công an xã phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông đường bộ tham gia tuần tra, kiểm soát, kịp thời ngăn chặn, xử lý các hành vi vi phạm hành chính nhằm giữ vững ổn định tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh.

4. UBND các huyện, thị xã, thành phố chịu trách nhiệm phổ biến, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch trên địa bàn. Tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện định kỳ cho UBND tỉnh (qua Ban An toàn giao thông tỉnh) theo đúng thời gian quy định.

5. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh: Quán triệt, tuyên truyền, tổ chức cho đoàn viên, hội viên và quần chúng nhân dân hưởng ứng tham gia thực hiện; đồng thời, phối hợp với các sở, ban ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện một số giải pháp

tăng cường bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

#### 6. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Chủ trì, phối hợp với cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này; hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc các sở, ban ngành, địa phương thực hiện; định kỳ hoặc đột xuất kiểm tra việc thực hiện của các đơn vị, kịp thời báo cáo UBND tỉnh đối với những đơn vị lơ là trong việc thực hiện Kế hoạch này.

- Tổng hợp và báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch này.

Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc hoặc những vấn đề mới phát sinh, kịp thời báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Giao thông vận tải) để xem xét điều chỉnh, sửa đổi, bổ sung cho phù hợp./.

#### Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh và các tổ chức CT-XH tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Các cơ quan TW đóng trên địa bàn tỉnh;
- Cục Quản lý đường bộ III;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
- Các sở, ban ngành, cơ quan, đơn vị thuộc tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh;
- Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình;
- Công ty CP đường sắt Quảng Nam - Đà Nẵng;
- Báo Quảng Ngãi, Đài PT-TH tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP, các P.Ng/cứu, CB-TH;
- Lưu: VT, KTN (Vũ 61).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH



Đặng Văn Minh