

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3921**/UBND-KTN
V/v nhu cầu vốn năm 2022
để thực hiện bồi thường, giải
phóng mặt bằng, tái định cư
Dự án thành phần đoạn
Quảng Ngãi - Hoài Nhơn

Quảng Ngãi, ngày **05** tháng 8 năm 2022

Kính gửi: Ban Quản lý dự án 2 - Bộ Giao thông vận tải

Xét đề nghị của Giám đốc Ban Quản lý dự án 2 tại Công văn số 1512/BQLDA-PID6 ngày 22/7/2022 về nhu cầu vốn năm 2022 cho công tác giải phóng mặt bằng Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn 2021-2025 và đề xuất của Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh tại Công văn số 1748/BQL-KHĐT ngày 01/8/2022 (*bản chụp kèm theo*); UBND tỉnh Quảng Ngãi cung cấp thông tin về nhu cầu vốn để thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng và tái định cư Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, đoạn qua địa bàn tỉnh, cụ thể như sau:

1. Khái toán tổng kinh phí thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư địa bàn tỉnh Quảng Ngãi là 4.197 tỷ đồng.

2. Nhu cầu vốn năm 2022 cần bố trí cho Tiểu dự án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn 2021 - 2025 là 1.400 tỷ đồng, gồm:

- Chi phí bồi thường trực tiếp và chi phí phục vụ: 800 tỷ đồng.
- Chi phí xây dựng tái định cư, khu cải táng mồ mả, di dời công trình công cộng và các chi phí khác: 600 tỷ đồng.

Đề nghị Ban Quản lý dự án 2 tổng hợp, báo cáo Bộ Giao thông vận tải kịp thời bố trí vốn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh;
- Các Sở: Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải;
- VPUB: CVP, PCVP, CBTH;
- Lưu: VT, KTN.th463



CHỦ TỊCH

Đặng Văn Minh

