

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **4290**/UBND-KTN
V/v nâng cao nhận thức,
trách nhiệm trong việc
triển khai thực hiện
các giải pháp bảo đảm
TTATGT trên địa bàn tỉnh

Quảng Ngãi, ngày **15** tháng 8 năm 2022

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các sở, ban ngành đơn vị trực thuộc tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất
và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi;
- Các cơ quan Trung ương đóng trên địa bàn tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Báo Quảng Ngãi; Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Thời gian qua, thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Tỉnh ủy, UBND tỉnh, các cấp, các ngành đã lãnh đạo, chỉ đạo, triển khai thực hiện nghiêm túc công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và đạt nhiều kết quả quan trọng. Các sở, ban ngành, địa phương đã tăng cường thực hiện quyết liệt các giải pháp đảm bảo TTATGT; tuyên truyền vận động cán bộ, đảng viên và Nhân dân chấp hành quy định pháp luật về TTATGT và thực hiện nghiêm chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh về việc chấp hành quy định về phòng, chống tác hại của rượu, bia... Vì vậy, tai nạn giao thông (TNGT) 7 tháng đầu năm 2022 giảm số vụ, số người bị thương so với cùng kỳ năm 2021; riêng tháng 7/2022 đã kéo giảm sâu số vụ và số người chết.

Tuy nhiên, vai trò, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị và cấp ủy, chính quyền tại một số địa phương còn chưa quyết liệt trong công tác quản lý nhà nước về TTATGT. Nhiều hạn chế, bất cập về hạ tầng giao thông chưa được giải quyết; ý thức chấp hành pháp luật TTATGT của người tham gia giao thông chưa cao; công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng, đặc biệt là của lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông vẫn còn chưa quản lý chặt chẽ các loại phương tiện và các tuyến, địa bàn; một số hành vi vi phạm chưa được phát hiện và xử lý triệt để, nhất là xe ô tô chở hàng hóa; quá tải, quá khổ; tự ý cải tạo, coi nới thành, thùng xe...; việc xử lý vi phạm về nồng độ cồn tại một số địa phương vẫn chưa thật sự quyết liệt.

Dự báo từ nay đến cuối năm, tình hình an ninh, trật tự nói chung, tội phạm và các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự xã hội nói riêng trên địa bàn tỉnh sẽ còn diễn biến phức tạp; tình hình TTATGT sẽ có những diễn biến mới, nhất là hoạt động vận tải của các doanh nghiệp tiếp tục đẩy mạnh với cường độ cao để phục hồi tăng trưởng, nhất là trên các tuyến QL1, QL24B, QL24C và địa bàn Khu Kinh tế Dung Quất.

Nhằm tạo chuyển biến tích cực tình hình TTATGT trong thời gian đến, đặc biệt là kéo giảm TNGT từ nay đến cuối năm 2022, tạo tiền đề vững chắc để bảo đảm TTATGT, kiểm chế TNGT trong những năm tiếp theo; đồng thời, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT, gắn với trách nhiệm của các cấp, các ngành, các cơ quan, đơn vị trong triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; xét đề nghị của Giám đốc Công an tỉnh tại Công văn số 3681/TTr-CAT-PV01(CS) ngày 17/8/2022; tiếp theo chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 4168/UBND-KTN ngày 18/8/2022, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương phải quán triệt và thường xuyên chỉ đạo thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT theo Kế hoạch số 12/KH-UBND ngày 20/01/2021 của UBND tỉnh về thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT giai đoạn 2021 - 2025; Kế hoạch số 10/KH-UBND ngày 24/01/2022 của UBND tỉnh về việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT năm 2022 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; Kế hoạch số 68/KH-UBND ngày 26/4/2022 của UBND tỉnh thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; Công văn số 3866/UBND-KTN ngày 03/8/2022 của UBND tỉnh về khẩn trương triển khai thực hiện các giải pháp để bảo đảm TTATGT từ nay đến cuối năm 2022... nhằm tạo chuyển biến tích cực về TTATGT tại các tuyến QL1, QL24, QL24B, QL24C, địa bàn Khu Kinh tế Dung Quất, nhất là vào mùa mưa bão.

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, đơn vị, địa phương nào để tình hình TTATGT, TNGT diễn biến phức tạp thì người đứng đầu cơ quan, đơn vị (kể cả cấp huyện, cấp xã) phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh.

2. Thủ trưởng các cấp, các ngành phải nâng cao nhận thức, gắn trách nhiệm của người đứng đầu trong chỉ đạo, triển khai thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT theo địa bàn, lĩnh vực được giao. Tổ chức cho cán bộ, đảng viên, công nhân, viên chức và người lao động ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT; không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia; không can thiệp vào việc xử lý vi phạm về TTATGT của lực lượng chức năng. Tập trung chỉ đạo tuyên truyền sâu rộng, định hướng dư luận, lên án các hành vi chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo, coi nói, thay đổi kích thước thành, thùng xe khi tham gia giao thông, điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có nồng độ cồn, chất ma túy, chạy quá tốc độ... là hành vi nguy hiểm, dễ dẫn đến TNGT.

3. Công an tỉnh

- Tăng cường thực hiện công tác điều tra cơ bản, nắm chắc tình hình tuyến, địa bàn, quản lý chặt chẽ các loại, diện phương tiện, nhất là đối với phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa; bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát đảm bảo khép kín trên các tuyến, địa bàn và theo các khung giờ; thực hiện các giải pháp nhằm kiềm chế TNGT và bảo đảm TTATGT theo chỉ đạo của Bộ Công an, UBND tỉnh.

- Tiếp tục tập trung chỉ đạo huy động lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ tăng cường tuần tra, kiểm soát, phát hiện, ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT trong đợt cao điểm kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT (từ ngày 20/6/2022 đến ngày 20/9/2022) theo chỉ đạo của Bộ Công an, gắn với tập trung thực hiện 02 chuyên đề: (1) Người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn và (2) Chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ. Kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi chở hàng quá tải, quá khổ, vi phạm kích thước thành, thùng xe trên địa bàn tỉnh, nhất là trên địa bàn Khu Kinh tế Dung Quất và các tuyến quốc lộ.

- Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện, kiến nghị cấp có thẩm quyền chỉ đạo sửa chữa, khắc phục các bất cập về tổ chức giao thông, điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT trên địa bàn tỉnh.

- Tổ chức làm việc với Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi để nắm tình hình số lượng các doanh nghiệp, phương tiện hoạt động kinh doanh vận tải trên địa bàn Khu Kinh tế Dung Quất nhằm phục vụ công tác quản lý, tuần tra, kiểm soát, xử lý phương tiện vi phạm.

4. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông xử lý nghiêm tình trạng xe chở quá khổ, quá tải, đặc biệt là việc tổ chức kiểm tra, khảo sát vị trí để lập chốt kiểm tra tải trọng xe cơ giới đường bộ trên địa bàn Khu Kinh tế Dung Quất, nhất là trên các tuyến đường ra, vào Công ty Cổ phần thép Hòa Phát - Dung Quất, các mỏ khai thác khoáng sản trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với các đơn vị chức năng trong việc đảm bảo tiến độ, chất lượng các công trình đầu tư, nâng cấp và kế hoạch bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông, ưu tiên khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, làm gờ giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm cho người tham gia giao thông đường bộ.

5. Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi

- Yêu cầu các công ty, xí nghiệp trong các khu công nghiệp và trên địa bàn Khu kinh tế Dung Quất ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, nhất là các quy định về tải trọng, kích thước thành, thùng xe; đồng thời, thường xuyên tổ chức tuyên truyền, tổ chức ký cam kết cho công nhân viên,

người lao động chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT khi tham gia giao thông như: Đã uống rượu, bia - Không lái xe; đi đúng tốc độ, phần đường, làn đường quy định; chấp hành nghiêm hiệu lệnh đèn tín hiệu giao thông...

- Riêng trên địa bàn Khu kinh tế Dung Quất, yêu cầu Công ty Cổ phần thép Hòa Phát - Dung Quất có biện pháp kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ các đơn vị, nhà thầu vận tải nguyên vật liệu (*phục vụ sản xuất, xây dựng...*) của công ty trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, nhất là chấp hành quy định về vận tải hàng hóa, nguyên vật liệu; đơn vị, nhà thầu nào vi phạm về TTATGT thì có biện pháp xử lý, khắc phục ngay.

- Chủ động phối hợp Công an tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn. Đề nghị các công ty, xí nghiệp trong các khu công nghiệp và trên địa bàn Khu kinh tế Dung Quất tạo điều kiện thuận lợi cho lực lượng Công an và cơ quan chức năng tổ chức thống kê, rà soát, nắm tình hình, số lượng các doanh nghiệp, phương tiện hoạt động vận tải trên địa bàn, phục vụ hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT.

6. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Quảng Ngãi: Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đến người dân nhằm nâng cao ý thức của người tham gia giao thông; thường xuyên thông báo tình hình TNGT, kết quả xử lý của lực lượng chức năng để kịp thời răn đe, giáo dục.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Công an;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP, các P.Ng/cứu, HC-QT, CB-TH;
- Lưu: VT, KTN (Vũ 872).



CHỦ TỊCH

Đặng Văn Minh